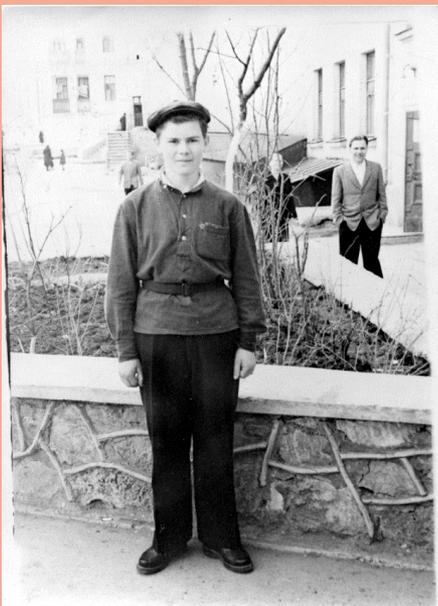




Лучший наставник

Полный кавалер ордена Трудовой Славы
БОРИС ДМИТРИЕВИЧ ЛИСИЦКИЙ (1943–2021)



Борис Лисицкий в период обучения в школе ФЗО № 13

1960 г.

Из семейного архива



Борис Дмитриевич Лисицкий родился 1 мая 1943 г. в селе Вознесенском Апанасенковского района Ставропольского края.

В 1950-х гг. с семьей переехал в г. Севастополь, окончил школу фабрично-заводского обучения № 13. «Наше училище, – вспоминал Б.Д. Лисицкий, – размещалось в небольшом двухэтажном доме по улице Хрулева. Там мы жили, там и учились. Моему выпуску довелось помогать строителям троллейбусной трассы, озеленять Ушакову балку. Не счесть субботников и воскресников, проведенных учащимися на заводской территории».

У тысяч молодых рабочих Севастопольского морского завода имени Серго Орджоникидзе в те годы была очень похожая трудовая биография: училище – заводской цех. В 1960 г. Борис Лисицкий приступил к работе в трубомедницком цехе.

Учащиеся школы ФЗО № 13 на Малаховом кургане 1960 г.

Второй слева Б.Д. Лисицкий, во втором ряду справа Е.С. Багринцева.

Из семейного архива

В 1960-х – 1980-х гг. Севморзавод был главным судоремонтным предприятием юга страны. Основными для завода были заказы по ремонту, модернизации и переоборудованию кораблей и судов Военно-морского флота СССР, рыболовных траулеров и рыбоперерабатывающих судов, транспортных рефрижераторов, строительству лучших в мире тяжелых морских самоходных плавучих кранов.

**Китобаза «Советская Украина» после ремонта на Севморзаводе
1963 г. Фото С. Муравьева**



**Тяжелый морской самоходный плавучий кран «Витязь» на стапеле производственного объединения «Севморзавод им. С. Орджоникидзе»
1976 г. Фото А. Баженова**



1989 г. Фото Н. Снесарева

Профессия корабельного трубогибщика относилась к числу сложных, в совершенстве овладеть ей можно было только через 6-8 лет самостоятельной работы. Борис Лисицкий в 1972 г. стал бригадиром комплексной бригады трубомедницкого цеха.

Бригада Б.Д. Лисицкого занималась изготовлением новых труб и химической очисткой трубопроводов, была одной из лучших на заводе. Рационализаторская деятельность Б.Д. Лисицкого позволяла бригаде сокращать сроки ремонта и монтажа трубопроводов от 15 до 30 суток.



В бригаде Лисицкого была четко поставлена индивидуальная воспитательная работа. Борис Дмитриевич обучил и воспитал более ста рабочих, а 15 человек стали высококвалифицированными бригадирами.

На учебных полигонах завода Борис Лисицкий передавал молодым рабочим секреты профессионального мастерства. Среди школьников он вел большую работу по профессиональной ориентации.

Борис Дмитриевич являлся председателем цехового совета наставников молодежи, входил в цеховой совет бригадиров и народный контроль завода. Ему неоднократно присваивалось звание «Лучший наставник объединения».



Грамота выдана капитаном 1 ранга И.В. Паргамоном, командиром 69-й бригады подводных лодок Северного флота, выполнявшей задачи боевой службы в Средиземном море в начале 1970-х гг.

В 1969–1971 гг. Б.Д. Лисицкий находился в составе группы советских специалистов в Объединенной Арабской Республике. На верфях в порту Александрии производил ремонтные работы на кораблях и судах ВМФ СССР, а также обучал египетских рабочих.



С египетскими рабочими
1970–1971 гг. Александрия. Объединенная Арабская Республика
Из семейного архива

Среди корабелов Севастополя Б.Д. Лисицкий стал первым полным кавалером ордена Трудовой Славы



Руководство города и Севморзавода с работниками,
удостоенными правительственных наград
[1975 г.]

В 1-м ряду 4-й слева Б.Д. Лисицкий.



Указами Президиума Верховного Совета СССР от 25 апреля 1975 г. и 27 июля 1983 г. за высокие производственные показатели и умелое воспитание молодых рабочих Б.Д. Лисицкий был награжден орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степеней. Указом Президента СССР от 22 июля 1991 г. – награжден орденом Трудовой Славы 1-й степени.



Равняемся на лучших. Морзаводцы – ударники 11 пятилетки

1 мая 1985 г. Фото Н. Снесарева

*Слева направо: 1-й А.С. Таран, бригадир электросварщиков
2-й В.А. Замотин, бригадир судокорпусников-ремонтников
3-й А. Чибисов, судовой слесарь-монтажник
4-й Ж.Г. Аргиропуло, бригадир судокорпусников-ремонтников
5-й **Б.Д. Лисицкий, бригадир трубогибщиков**
6-й В.И. Подбельцев, генеральный директор объединения
7-й В.К. Билозор, бригадир слесарей-монтажников
8-й В.С. Ниверовский, бригадир судокорпусников
9-й Н.В. Захаров, бригадир судовых плотников
10-й А.С. Пономарев, бригадир трубогибщиков
11-й И.В. Хаустов, бригадир судокорпусников-ремонтников
12-й Н.И. Прокапало, бригадир судокорпусников-ремонтников*



**Герои Советского Союза и Социалистического Труда, полные кавалеры орденов Славы и Трудовой Славы на первом общегородском празднике «День героев Отечества»
16 апреля 2002 г.**

Слева-направо:

- 1-й Капитан 1 ранга в отставке И.М. Мищенко*
- 2-й В.М. Заболотный*
- 3-й Н.В. Багринцев*
- 4-й Е.А. Алисов*
- 5-й Полковник в отставке П.П. Павлов*
- 6-й Вице-адмирал в отставке В.С. Пилипенко*
- 7-й Генерал-майор авиации в отставке В.И. Колядин*
- 8-й Б.Д. Лисицкий*
- 9-й Н.Н. Тихонов*
- 10-й Е.А. Ребров*



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**В выставке использованы материалы
фондовой коллекции ФГБУК «Музей-заповедник
героической обороны и освобождения Севастополя»
и семейного архива Б.Д. Лисицкого**

**Авторы выставки: Ю.В. Стогний,
Д.В. Нестерук**